Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 989-22 1

Muster..... SHARK 600

Baureihe.....912 ULS / Woodcomp KW20W/SR30002WN

Erstausgabe..... 29.06.2022

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... SHARK 600

Baureihe..... 912 ULS / Woodcomp KW20W/SR30002WN

Hersteller..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport
Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport
Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbundbauweise
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m
Flügelfläche..... 9,5 m^2
Länge..... 6,85 m
Höhe..... 2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben	21	Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten	14	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	35	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	26	Grad +/- 1,5 Grad
nach unten	16	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- Grad
nach unten bis	38	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:
Alle Auslenkungen senkrecht zur Drehachse.
Toleranz nicht symmetrisch: +2° / - 0°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	-
Schalldämpfer	1 / SHARK.AERO S-15-580
Nachschalldämpfer	-

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Woodcomp KW-20 / SR30002WN
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	Composite
Durchmesser	1,71 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....100 Liter
nicht ausfliegbar.....

6. Rettungsgerät

Magnum 601 (R10/18-1)
R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2250 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....328 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....297 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 268 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 185 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....141 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 60 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....150 km/h
Steigrate bei Vy.....6,2 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....216 mm oder 17,5 % MAC
hintere Grenze.....390 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 177-206 mm oder 14,3-16,6 % MAC
Bezugsebene..... Wurzelrippe Tragflächen Vorderkante
Flugzeuglage..... Vorderer Rahmen der Motorhaube waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

Größerer Tank mit 150 Liter Kapazität (2x75 Liter)

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen

Verstellpropeller in zwei Ausführungen möglich:
- elektrischer Verstellung (SR30002WN)
- hydraulische Verstellung (KW20W)